

La Voie verte Saint-Yan / Paray-le-Monial sera finalisée pour le printemps 2018

Le raccordement de la Voie verte entre Paray et Saint-Yan devrait être terminé au printemps 2018. Les travaux débiteront en janvier.

Lors du dernier conseil municipal à Paray, André Accary, élu parodien et président du Conseil départemental de Saône-et-Loire, a présenté le futur aménagement de la nouvelle Voie verte depuis l'entrée de Paray jusqu'au long du canal. Si la portion de Saint-Yan à Vitry-en-Charollais est en phase d'achèvement, l'accès à la voie existante le long du canal ne sera finalisé qu'au printemps 2018. Plusieurs options étaient possibles. Le choix retenu, compte tenu des infrastructures existantes et du refus de la SNCF de vendre du terrain, est devenu plus clair.

Espace réservé

Sur le chemin des Charcants, au sol, l'espace réservé aux piétons, rollers et cyclistes sera matérialisé par un enrobé différent de la chaussée. Ensuite, les usagers longeront le passage à niveau des Carrés, puis beaucoup plus loin, point délicat, traverseront la RD 979, pour rejoindre le pont, grâce à un plateau surélevé, situé à quelques centaines de mètres du carrefour en direction de la ville. La vitesse des automobilistes sera, à cet endroit, limitée à 30 km/h. Un cheminement aménagé le long du canal conduira jusqu'au pont et à la Voie

verte existante. Après le passage à niveau, les barrières en béton seront remplacées par d'autres en bois. Printemps 2018, ces travaux à charge du Département devraient être terminés.

Itinéraire bis

La Maison de la mosaïque et le musée Charnoz seront accessibles par la Voie verte, grâce à un itinéraire bis, sans traverser la RD 979 en continuité du bord de la route. Cet itinéraire bis prévoit deux circuits alternatifs. « Il y a un premier arrêt qui longera le canal, quai de l'Industrie avec le trottoir et un second arrêt route de Saint-Germain jusqu'au pont Saint-Roch ou au pont du Faubourg. Paray choisit ses deux options. La Ville ne financera que la mise en place de la signalétique. Le montant exact n'est pas connu, mais c'est dérisoire », explique le maire de Paray, Jean-Marc Nesme.

L'ensemble de ces travaux devrait débuter en janvier pour une livraison prévue au printemps. Ils seront tous financés par le Département. « Au total, on aura mis 1 300 000 € pour la Voie verte de Saint-Yan à Paray, y compris ces nouveaux travaux en 2018 qui iront de la Voie verte de Vitry jusqu'au passage des Carrés avec les aménagements nécessaires le long du canal à Paray pour rejoindre l'autre Voie verte », conclut André Accary.

Charles-Édouard Bride et Maryvonne Bidault (CLP)



■ Le futur tracé de la Voie verte, matérialisé en gris, se situera vers le passage à niveau du lieu-dit Les Carrés, à Paray-le-Monial. Photo DR

REPÈRE

■ Deux ascenseurs en projet

Des financements lourds pourraient être alloués plus tard par la ville de Paray pour la nouvelle Voie verte. Mais ce n'est pas encore inscrit au budget municipal. Paray prévoirait de ne pas utiliser la passerelle SNCF pour ce tracé inédit. « La ville devrait financer et construire un ascenseur rue de Bellevue et un second, avenue de la gare. Je souhaiterais que ça puisse démarrer fin 2018 » confie Jean-Marc Nesme.



■ Un futur plateau traversant permettra de traverser la route départementale 979 entre Paray-le-Monial et le rond-point de Vitry, pour rejoindre la Voie verte le long du canal. Photo DR



■ Le passage de la future Voie verte est matérialisé en gris. Photo DR



■ Ici se trouve la fin de la partie déjà aménagée de la nouvelle Voie verte située vers l'ancienne maison du garde-barrière, le long de l'ancienne voie ferrée Paray-Marcigny. Photo DR