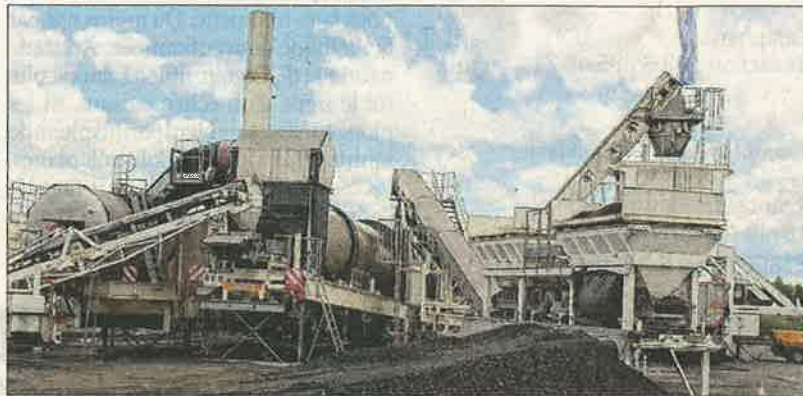


Une centrale mobile d'enrobé



■ Cette usine mobile a permis les travaux sur la RCEA. Photo DR

Installée sur un terrain appartenant à la DIR-CE (Direction interdépartementale des routes Centre Est) sur la zone de Barberèche à Vitry-en-Charollais, cette centrale alimente en enrobé le chantier d'élargissement de la RCEA entre Paray-le-Monial et l'aire des Chèvres. « Un choix d'installation qui est due, explique l'un des responsables de la DIR à une volonté de réduire les coûts de transports, d'avoir une proximité avec le chantier et donc un meilleur rendement. C'est aussi dans un souci de préserva-

tion de l'environnement que nous agissons ainsi. » C'est donc Eurovia qui dirige cette centrale, produisant jusqu'à 3 000 tonnes d'enrobé par jour (enrobé = mélange bitume et cailloux), provoquant ainsi une noria de camions pour le transport.

Cette unité de production servira peut-être également aux travaux d'entretien de chaussée entre Paray-le-Monial et Digoin. Ce chantier qui reste encore à l'étude, devrait se faire fin juillet. L'unité sera ensuite démontée pour rejoindre un nouveau chantier.